



EN CAS D'INONDATION, UN PARKING SOUTERRAIN PEUT ÊTRE UN PIÈGE MORTEL

PROTÉGEZ-VOUS !

Les phénomènes de pluies intenses et les inondations associées nous invitent à anticiper et mieux nous préparer pour faire face à des épisodes toujours plus fréquents et plus rapides.

Dans les Alpes-Maritimes, en octobre 2015, une dizaine de personnes se sont noyées dans des parkings souterrains.

RAPPEL

Bons comportements en cas de pluies intenses



**JE NE DESCENDS PAS
DANS LES SOUS-SOLS
ET JE ME RÉFUGIE
EN HAUTEUR, EN ÉTAGE**



**JE NE PRENDS PAS
MA VOITURE
ET JE REPORTE
MES DÉPLACEMENTS**

JE SUIS UN USAGER DU PARKING

Avant l'épisode

- Je reste à l'écoute des autorités et des messages de vigilance.
- Je sors ma voiture du parking souterrain et je la gare dans un lieu sûr (en hauteur).
- Je consulte les consignes d'évacuation du parking.
- Je repère les cheminements possibles.

Pendant l'épisode

- Si je suis hors du parking : Je ne vais pas chercher ma voiture dans le parking souterrain.
- Si je suis dans le parking : J'évacue au plus vite en n'utilisant pas d'équipements électriques (ascenseurs, portes automatiques).

Après l'épisode

- Sous réserve des consignes des autorités et du gestionnaire, je peux à nouveau :
 - Accéder au parking.
 - Réintégrer mon véhicule.
- Si mon véhicule a été immergé, je ne le démarre pas et contacte mon assurance.





JE SUIS LE GESTIONNAIRE DU PARKING

Avant l'épisode

- J'analyse l'exposition de mon parking aux inondations et les enseignements d'inondations passées.
- Je forme et informe mon personnel de surveillance
- J'informe les usagers du risque inondation.
- J'affiche les consignes de sécurité et d'évacuation en cas d'alerte.
- Je mets en place des mesures physiques et organisationnelles de protection. Quelques exemples :
 - Installation d'un système de pompes automatiques (vide-cave).
 - Équipement en batardeaux.
- Je mets en place des mesures physiques et organisationnelles de prévention. Quelques exemples :
 - Accès aux informations de vigilance de météo.
 - Mise en place d'une stratégie de surveillance du parking (physique et vidéo).
 - Mise en oeuvre d'une stratégie de gestion des accès (fermeture préventive, signalisation et éclairage secouru des cheminements pour l'évacuation...).
 - Mise en oeuvre d'un groupe électrogène pour garantir les accès et circulations.
 - Installation d'un dispositif de diffusion sonore (messages pré-enregistrés ou non).
 - Coordination avec les autorités locales (mairie, préfecture).

Pendant l'épisode

- Je mets en place les moyens de protection du parking (batardeaux).
- Je ferme les accès au parking.
- Je diffuse des messages aux usagers du parking.
- Je mets rapidement en sécurité les usagers présents dans le parking.
- Je surveille mon parking (rondes + vidéos).
- Je suis en contact avec les autorités locales.
- J'écoute les consignes des autorités et les messages de vigilance.

Après l'épisode

- J'évalue les dommages.
- J'évalue les conditions de réouverture de mon parking en lien avec les autorités locales.

« LE SAVIEZ-VOUS ? »

Un démonstrateur représentant une « porte piéton de garage » en situation d'inondation avec simulation de résistance à l'ouverture due à la poussée d'eau à l'arrière a été développé par le SCHAPI (Service central d'hydrométéorologie et d'appui à la prévision des inondations).

Il permet de mettre les personnes en situation dans un parking/garage souterrain pour prendre **conscience des risques et des bons comportements** à adopter face à une inondation.

Ce démonstrateur est mobilisable sur demande pour vos manifestations publiques ou privées et peut être accompagné d'un démonstrateur « portière de voiture ».



Copyright DREAL PACA

RÉAGISSEZ VITE car, avec la pression de l'eau, l'ouverture de la porte devient très vite difficile !

RÉDACTEURS :

Ghislaine VERRHIEST-LEBLANC (AFP CNT)
Franck CHARRIER (Cerema)
Jean-Frédéric BISCAY (CESIR – Entente Valabre)

CONCEPTION GRAPHIQUE :

Valérie SCOTTO - www.vsdcom.fr



Copyright DREAL PACA

CONSULTEZ LES SITES DE VIGILANCE

Vigilance météorologique :
<http://vigilance.meteofrance.com/>
Vigilance hydrologique :
<https://www.vigicrues.gouv.fr/>



Merci à Delphine Barriau (SMA), Pascal Belin et Paul Guéro (Cerema), Jérôme Bocquel, Laetitia Contet et Eric Legrigeois (DREAL PACA), Yannick Gruffaz et Florian Daspre (DDTM 83), Luc Langeron (Entente Valabre), Julien Renzoni (DDTM 34), Michel Sacher (Cypres), Nancy Spinousa (CR PACA), Elodie Zavattero (CAPL) pour leur aide et leurs conseils.